

[簡體版](#)

[首頁](#) > [社區新聞](#) > [紐約](#)



市議會財政委員會主席魏普林 (David I. Weprin) 在記者會上反對塞車費。

市議員魏普林反對塞車費

無法律保證塞車費將用於改善公交 籲取消橋樑收費

---

【大紀元 1 月 14 日訊】(大紀元記者黎新紐約報導)紐約市議會財政委員會主席魏普林(David I. Weprin)、前議員 Walter McCaffrey、皇后區居民主席 James Trent 於 1 月 13 日在市政廳前的記者會上再度表示反對征收塞車費,原因是沒有法令保證稅收將用於改進公共交通。

魏普林也呼籲交通阻塞緩解委員會 (Traffic Congestion Mitigation Commission) 別施行橋樑公路收費,因為橋樑收費每天 24 小時,對減緩交通阻塞沒有益處。

魏普林表示,在曼哈頓施行塞車費是對中產階級徵稅。市民若不是運載貨物,一般都不會駕車到曼哈頓。

魏普林還指塞車費將影響 20 萬從皇后區和布碌崙區往返曼哈頓的駕車人士,預計帶來 15 億的經濟損失和導致 15,000 份工作的流失。

Walter McCaffrey 表示公路收費的稅收即使用於交通業,其不一定用於改進公共交通。

James Trent 則表示,他所住的東皇后區沒有地鐵服務,居民不得不開車,因此他呼籲有關當局將地鐵線路延伸至皇后東區。

1/14/2008 11:30:34 PM

本文網址: <http://www.epochtimes.com/b5/8/1/14/n1977109.htm>